

## ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด  
หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิน  
ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเนินช้อ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิน โดยอนุมัติผู้ว่าราชการจังหวัดระยองจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิน ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเนินช้อ”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิน ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเนินช้อ ฉบับลงวันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๔

ข้อ ๔ ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงท้องถินฉบับนี้ไม่ใช้บังคับบนสะพานหรือถนนที่ติดตั้งป้ายบังคับ “จำกัดน้ำหนัก” กำหนดไว้โดยเฉพาะเป็นอย่างอื่น

ข้อ ๕ ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิน ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเนินช้อ ตามข้อกำหนด ดังนี้

### หมวด ๑

ข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกลงเพลาของยานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวงท้องถินในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเนินช้อ

### ส่วนที่ ๑

ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ ๖ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักกลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๗,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักภายนอกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๗ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๒) ไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๖,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๘ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดียว

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๙ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาไดเพลาหนึ่งใช้ยางเดียวอีกเพลาหนึ่งใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๐ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๔,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๑ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเลี้ยวใช้ยางเดียว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๑๑,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๒ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเลี้ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดียว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๓,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๓ ຍານພາຫນທີມີ ๔ ເພລາ ๘ ລ້ອ ຍາງ ๑២ ເສັ້ນ ຜົນດເພລາຫ້າ (ເພລາທີ ๑ ແລະເພລາທີ ๒) ເປັນເພລາເລື້ອງໃຊ້ຢາງເດືອຍ ແລະເພລາທ້າຍ (ເພລາທີ ๓ ແລະເພລາທີ ๔) ເປັນເພລາຄູ່ (TANDEM AXLE) ໃຊ້ຢາງຄູ່ ຕ້ອງມີນໍ້າຫັກລົງເພລາຄູ່ທ້າຍໄມ່ເກີນ ๒๐,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ ທີ່ອັນໍ້າຫັກຍານພາຫນຮ່ວມນໍ້າຫັກບຽກທຸກໄມ່ເກີນ ๓๐,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ

## ສ່ວນທີ ๒

### ຍານພາຫນ໌ຈົດລາກຈູງແລະຮັກກິ່ງພ່ວງ (SEMI - TRAILER)

ข้อ ๑๔ ຕ້ວຣຄລາກຈູງມື່ອປະກອບກັບຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງ (SEMI - TRAILER) ແລ້ວຕ້ອງມີນໍ້າຫັກລົງເພລາ ທີ່ອັນໍ້າຫັກຍານພາຫນຮ່ວມນໍ້າຫັກບຽກທຸກໄມ່ເກີນກວ່າທີ່ກໍາທັນໄວ້ ສໍາຮັບຍານພາຫນແຕ່ລະປະເກດໃນຂ້ອ ๖ ຂ້ອ ๗ ຂ້ອ ๘ ຂ້ອ ๙ ຂ້ອ ๑๐ ຂ້ອ ๑๑ ຂ້ອ ๑๒ ແລະຂ້ອ ๑๓

ຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງຕ້ອງມີນໍ້າຫັກລົງເພລາ ດັ່ງນີ້

- (๑) ຜົນດເພລາເດືອຍໃຊ້ຢາງເດືອຍ ນໍ້າຫັກລົງເພລາໄມ່ເກີນ ๗,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ
- (๒) ຜົນດເພລາເດືອຍໃຊ້ຢາງຄູ່ ນໍ້າຫັກລົງເພລາໄມ່ເກີນ ๑๐,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ
- (๓) ຜົນດເພລາຄູ່ (TANDEM AXLE) ໃຊ້ຢາງເດືອຍ ນໍ້າຫັກລົງເພລາຮ່ວມໄມ່ເກີນ ๑๓,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ
- (๔) ຜົນດເພລາຄູ່ (TANDEM AXLE) ໃຊ້ຢາງຄູ່ ນໍ້າຫັກລົງເພລາຮ່ວມໄມ່ເກີນ ๒๐,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ
- (៥) ຜົນສາມເພລາ (TRIDEM AXLE) ໃຊ້ຢາງຄູ່ ນໍ້າຫັກລົງເພລາຮ່ວມໄມ່ເກີນ ๒๕,๕๐๐ ກິໂລກຣຳ

ແລະຮະຍະທ່າງຮ່ວ່າງສລັກພ່ວງ (KING PIN) ກັບສູນຍົກລາງຂອງເພລາທີ ๑ ຂອງຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງຕ້ອງໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๘ ເມຕຣ

ข้อ ๑๕ ຍານພາຫນ໌ຈົດລາກຈູງແລະຮັກກິ່ງພ່ວງ (SEMI - TRAILER) ປະເກດຕ້ວຣຄລາກຈູງ ມີ ๓ ເພລາ ๖ ລ້ອ ຍາງ ๑๐ ເສັ້ນ ຜົນດເພລາທ້າຍ (ເພລາທີ ๒ ແລະເພລາທີ ๓) ເປັນເພລາຄູ່ (TANDEM AXLE) ໃຊ້ຢາງຄູ່ ແລະຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງເປັນຜົນສາມເພລາ (TRIDEM AXLE) ໃຊ້ຢາງຄູ່ ຕ້ວຣຄລາກຈູງ ແລະຮັກກິ່ງພ່ວງຕ້ອງມີນໍ້າຫັກຍານພາຫນຮ່ວມນໍ້າຫັກບຽກທຸກ ດັ່ງນີ້

- (๑) ຕ້ວຣຄລາກຈູງ ແລະຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງທີ່ມີຮະຍະທ່າງຮ່ວ່າງສລັກພ່ວງ (KING PIN) ຕັ້ງແຕ່ ๔.๕ ເມຕຣ ຂຶ້ນໄປແຕ່ໄມ່ຄື່ງ ๖ ເມຕຣ ຕ້ອງມີນໍ້າຫັກຍານພາຫນຮ່ວມນໍ້າຫັກບຽກທຸກໄມ່ເກີນ ๔๕,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ
- (๒) ຕ້ວຣຄລາກຈູງ ແລະຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງທີ່ມີຮະຍະທ່າງຮ່ວ່າງສລັກພ່ວງ (KING PIN) ຕັ້ງແຕ່ ๖ ເມຕຣ ຂຶ້ນໄປແຕ່ໄມ່ຄື່ງ ๗ ເມຕຣ ຕ້ອງມີນໍ້າຫັກຍານພາຫນຮ່ວມນໍ້າຫັກບຽກທຸກໄມ່ເກີນ ๔๗,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ
- (๓) ຕ້ວຣຄລາກຈູງ ແລະຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງທີ່ມີຮະຍະທ່າງຮ່ວ່າງສລັກພ່ວງ (KING PIN) ຕັ້ງແຕ່ ๗ ເມຕຣ ຂຶ້ນໄປແຕ່ໄມ່ຄື່ງ ๘ ເມຕຣ ຕ້ອງມີນໍ້າຫັກຍານພາຫນຮ່ວມນໍ້າຫັກບຽກທຸກໄມ່ເກີນ ๔๙,๐๐๐ ກິໂລກຣຳ
- (๔) ຕ້ວຣຄລາກຈູງ ແລະຕ້ວຣຄິ່ງພ່ວງທີ່ມີຮະຍະທ່າງຮ່ວ່າງສລັກພ່ວງ (KING PIN) ຕັ້ງແຕ່ ๘ ເມຕຣ ຂຶ້ນໄປ ຕ້ອງມີນໍ້າຫັກຍານພາຫນຮ່ວມນໍ້າຫັກບຽກທຸກໄມ່ເກີນ ๕๐,๕๐๐ ກິໂລກຣຳ

ข้อ ๑๖ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถกึ่งพ่วง เป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะ รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

### ส่วนที่ ๓

#### ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ ๑๗ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๓

##### ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

- (๑) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๒) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาหน้ากับศูนย์กลางเพลาหลัง ต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง และวรรคสอง (๒) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะ รวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๘ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย ไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย ไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลาง เพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๕๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๙ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเลี้ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้าใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหน้าไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๐,๕๐๐ กิโลกรัม เมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูง และตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔๐,๕๐๐ กิโลกรัม

ให้ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง เมื่อเดินบนสะพานต้องเว้นระยะห่างจากรถพ่วง (FULL TRAILER) ที่เดินรถอยู่ข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

ข้อ ๒๐ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) ต้องประกอบด้วย รถลากจูง ๑ คัน และตัวรถพ่วง ๑ คันเท่านั้น จะพ่วงยานพาหนะอื่นได้อีกไม่ได้

## หมวด ๒

### ข้อกำหนดอื่น

ข้อ ๒๑ ห้ามมิให้ยานพาหนะดังต่อไปนี้เดินบนทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลเนินชื่อ

- (๑) ยานพาหนะที่มีลักษณะของเพลา หรือล้อ หรือยาง แตกต่างจากที่กำหนดไว้ในหมวด ๑
- (๒) ยานพาหนะที่ขันส่งสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วยต่อเที่ยว ซึ่งโดยสภาพของสิ่งนั้นมีอาจแยกจากกันได้ เว้นแต่จะทำลายหรือทำให้เปลี่ยนแปลงรูปทรงหรือสภาพ เช่น เครื่องจักรหนัก ขึ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ โดยเป็นการขันส่งเฉพาะกาลและยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑
- (๓) ยานพาหนะที่ติดตั้ง เครื่องจักร เครื่องกล และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๔) ยานพาหนะที่โดยสภาพมีลักษณะเป็นเครื่องจักร เครื่องกล เช่น รถดูด รถตัก และมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนดไว้ในหมวด ๑

(๕) ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วงที่ประกอบด้วยรถกึ่งพ่วงมากกว่า ๑ คันขึ้นไป ทั้งนี้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบ ของเทศบาลตำบลเนินช้อ ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบ ของเทศบาลตำบลเนินช้อ มีอำนาจกำหนดเงื่อนไขและมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

กฤษฎา ดวงแก้ว

นายกเทศมนตรีตำบลเนินช้อ

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่นในเขตความรับผิดชอบ

ของเทศบาลตำบลเนินช้อ